|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 12334/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 27. listopadu 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

„**Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa - rekonstrukce mostního objektu v evid. km 267,935**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 21:**

**SO 15-86-97**

V objektu SO 15-86-97 je ve výkazu výměr uvedeno následující množství kabelů:

742H12 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 M 250,000

742H13 KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2 M 470,000

V kabelové listině je však uvedeno odlišné množství kabelů (celkem 1020 m): CYKY-J 3x2,5 – 400 m; CYKY-J 4x16 – 520 m; CYKY-J 5x4 – 100 m. V kabelové listině se nevyskytuje žádný kabel o průřezu od 25 do 50 mm2 (viz položka 742H13).

Uchazeč žádá o vysvětlení.

**Odpověď:**

Shodné s dotazy č. 2 a 3, které byly opraveno v rámci Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2 :

* Položka 742H13 byla nahrazena položkou (742G11) Kabel NN dvou- a třížilový CU s plast. izol. do 2,5 mm2 – 400 m.
* U položky 742H12 byla opravena výměra na 620 m.

**Dotaz č. 22:**

**SO 15-86-97**

V objektu SO 15-86-97 ve výkazu výměr jsou uvedena následující svítidla:

743473 SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED, MIN. IP 54, ELEKTRONICKÝ PŘEDŘADNÍK, PŘES 25 DO 45 W KUS 4,000

7434A4 SVÍTIDLO DRÁŽNÍ LED ANTIVANDAL, MIN. IP 54, TŘÍDA II, PŘES 45 W, KLASICKÁ MONTÁŽ KUS 24,000

Dle výkazu výměr se má u položky 743473 jednat o svítidlo pro MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR/BRÁNU TRAKČNÍHO VEDENÍ, ale navrhovaný typ ve výpočtu osvětlení není svítidlo určené pro montáž na stožár.

Ve výpočtu osvětlení je uveden rozdílný (40 ks) počet svítidel, než je u položky 7434A4 ve výkazu výměr (24 ks)

Uchazeč žádá o vysvětlení.

**Odpověď:**

Shodné s dotazy č. 8 a 9, které byly opraveno v rámci Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2:

* Položka 743473 byla odstraněna, budou demontována stávající svítidla a po rekonstrukci trakční podpěry budou namontována zpět (viz. odpovídající položky opraveného rozpočtu).
* U položky 7434A4 byla opravena výměra na 44 ks.

**Dotaz č. 23:**

**D.2.1.5 – Ostatní inženýrské objekty**

**SO 15-30-91 E0-M0, Ostrava osobní n., ochrana drážních sdělovacích kabelů.**

Máme dotaz zda v rozpočtu nechybějí položky:

Spojka optická do 72 vláken – 2kus

Spojka optická – montáž – 2kus

Konektorový modul 12 vláken – dodávka – 7kus

Konektorový modul 12 vláken – montáž – 7kus

Dovoluji si Vás požádat o vyjasnění.

**Odpověď:**

Do rozpočtu byly doplněny položky s kódem 75IEH1 a 75IEHX pro konektorové moduly a 75II71 a 75II7X pro optické spojky.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251127\_zm04

XDC\_Uzel OVA-Most v km. 267,935\_20251127\_zm04

V Olomouci dne 27.11.2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace